



COMITATO PER IL PARCO A. CEDERNA - COMITATO LA VILLA REALE É ANCHE MIA

c/o Bianca Montrasio, via Raiberti 5, 20052 Monza - MI - Italia

tel. 039 382147

E-mail: parcomonzainfo@gmail.com

Web site: www.parcomonza.org www.villarealemonza.org

Monza 7 settembre 2021

Si all'interramento di via Boccaccio

No all'interramento di via Cavriga

A volte ritornano, si potrebbe commentare, in maniera invero poco originale. Tra i progetti riguardanti il Parco che di tanto in tanto ricorrono sugli organi di stampa, la galleria sotto il Viale Cavriga si ritaglia il suo spazio. L'ultima occasione, fresca fresca, porta la firma del Sindaco di Monza, nonché Presidente del Consorzio Parco e Villa Reale, Allevi. Il progetto di attraversamento del Parco sotto il summenzionato Viale verrebbe inserito nell'agenda legata al Recovery Plan.

Già, il progetto: quale? Al momento, non ci risulta ci sia un vero e proprio documento relativo che vada oltre le dichiarazioni di intenti. Una proposta di questo tipo dovrebbe essere ancorata a studi e pianificazioni.

Ma veniamo al sodo. La galleria si inquadrerebbe in un ambito che poco o niente ha a che vedere con la gestione del Parco e con una sua seria riqualificazione, ma si inserisce in un ambito differente quale la gestione del traffico. Il nodo Viale Cavriga è stato in realtà affrontato negli ultimi tempi con un intervento quale la chiusura parziale di questa arteria nei giorni feriali; disposizione che ha avuto buoni riscontri. "È questo un punto di partenza più che significativo: una sperimentazione da proseguire e da integrare con ulteriori operazioni di pianificazione", dichiara Bianca Montrasio, portavoce del Comitato per il Parco. "Siamo invece totalmente contrari alla realizzazione della galleria. Un'opera di questo tipo avrebbe un forte impatto sul Parco. Implicherebbe la cancellazione di fasce verdi e potrebbe avere qualche conseguenza sulle falde sotterranee, patrimonio da non dimenticare: giusto per elencare due punti significativi."

Va ricordato che un sottopasso per automezzi comporterebbe la realizzazione di una serie di manufatti che non potranno non stravolgere il disegno del nostro parco monumentale. Si pensi alle vie di fuga e agli impianti di aerazione. Non solo: nei desiderata del primo cittadino monzese vi sarebbe anche la realizzazione di un parcheggio sotterraneo. Parcheggio che risulta davvero incomprensibile, visto che l'attuale struttura a Porta Monza è più che sufficiente alla bisogna. La spesa prevista e prevedibile non sarà poco cosa, facile immaginarlo. "Un autentico spreco di denaro pubblico." – chiosa Roberto D'Achille, esponente del Comitato La Villa Reale è Anche Mia – "Riteniamo che il Recovery Plan debba essere al contrario una occasione per recuperare fondi coi quali proseguire nel lavoro di pieno recupero del complesso Parco e Villa Reale. L'elenco di

punti da inserire in un potenziale programma è facile da stendere; fra i primi, in ambito viabilistico, l'interramento di via Boccaccio, già previsto dal PRG Benevolo e dal progetto Carbonara che avrebbe il duplice vantaggio di rendere più scorrevole l'asse Viale Brianza/Viale della Libertà e, soprattutto, avrebbe il merito di ricongiungere il complesso Villa e Parco alla città, attraverso i Boschetti Reali, tramite la Passeggiata Beauharnais, che porta all'Arco neogotico e da questo ai Giardini Reali, ricollegando tra loro i maggiori monumenti di Monza. In questa direzione si dovrebbe inserire nella progettazione la ri-naturalizzazione del rudere dell'hockey e il trasferimento altrove in area più adeguata del tennis.

L'interramento di Viale Cavriga sarebbe invece insensato sia dal punto di vista storico/culturale che da quello viabilistico.

I portavoce:

Bianca Montrasio e Roberto D'Achille